

«УТВЕРЖДЕНО»

Протоколом заседания Совета директоров

«Национальная логистическая

компания»

от 15 октября 2015г.

«Национальная логистическая

компания»

Председатель Совета директоров

/О.Н. Рогачев/

## Тарифы Общества с ограниченной ответственностью «Национальная логистическая компания» на Экспедиционные услуги

Настоящие тарифы представляют собой систему единого ценообразования, разработанную Обществом с ограниченной ответственностью «Национальная логистическая компания» (далее «Экспедитор») для определения стоимости Экспедиционных услуг, которые Экспедитор предоставляет Клиентам (Транспортный дифференциал), и размер ответственности за ненадлежащее исполнение обязательств по уплате Транспортного дифференциала (Штраф) в рамках договоров транспортной экспедиции в соответствии с правилами транспортной экспедиции Экспедитора.

Указанная система позволяет определить Транспортный дифференциал и Штраф в отношении каждого Поручения Клиента.

1. Транспортный дифференциал определяется в расчете на 1 (одну) тонну Товара с учетом НДС, и рассчитывается по следующей формуле:

$TD_{sb} = (TR_{sb} + INS_{sb} + SRV_s + AG_s + LD_s + X_{sb}) * (1 + corr/100\%)$ , где:

$sb$  - маршрут от Пункта отправки (s) до Пункта назначения (b);

$TD_{sb}$  - Сумма Транспортного дифференциала, рассчитываемая за 1 (одну) тонну Товара;

$TR_{sb}$  - Стоимость транспортировки перевозчиком 1 (одной) тонны с учетом НДС Товара от Пункта отправки до Пункта назначения, включающая в себя сумму стоимости транспортировки ОАО «Российские железные дороги» (далее - РЖД) и стоимости услуг оператора вагонного парка;

$INS_{sb}$  - Стоимость страхования 1 (одной) тонны Товара при транспортировке от Пункта отправки до Пункта назначения;

$SRV_s$  - Стоимость услуг сюрвейера на 1 (одну) тонны с учетом НДС при контроле качественных и количественных характеристик Товара при погрузке;

$AG_s$  - Стоимость услуг Грузоотправителя с учетом НДС за 1 (одну) тонну Товара от Пункта отправки до Пункта назначения;

$LD_s$  - Стоимость услуг по погрузке 1 (одной) тонны Товара с учетом НДС;

$X_{sb}$  - Дополнительная резервная переменная на случай появления дополнительных статей затрат при транспортировке с учетом НДС;

$corr$  - Корректирующий стоимостной коэффициент, учитывающий заложенную рентабельность перевозок и риски Экспедитора.

2. Штраф подлежит оплате в размере 1% (одного процента) от суммы Транспортного дифференциала за каждый день просрочки обязательств, допущенной в течение 5 (пяти) Расчетных дней, следующих за датой исполнения обязательств по уплате Транспортного дифференциала.